



# districtsraad Deurne

## Notulen

Zitting van 20 februari 2020

### Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Elke Van Severen, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid  
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

### Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

### Zijn verontschuldigd:

mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid

20 februari 2020 20:05 - De voorzitter opent de openbare zitting

## MEDEDELINGEN

### Brouwerij De Ridder

JES

2019\_MOT\_00058\_antwoord\_CBS

## OPENBARE ZITTING

### A-punten

### District Deurne

secretariaat

1	2020_DRDE_00024	Districtsraad - Notulen districtsraad 23 januari 2020. Districtsraadscommissie 20 januari 20 - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 23 januari 2019. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 20 januari 2020.

### Juridische grond

Artikel 181 van het Gemeentedecreet stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.



### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikelen 33, 180 en 279 van het Gemeentedecreet belasten de districtsecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

### **Argumentatie**

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtsecretaris ondertekend.

### **Financiële gevolgen**

Nee

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad keurt de notulen van 23 januari 2020 goed.

### **Artikel 2**

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 20 januari 2020.

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Notulen 23 januari 2020.pdf
2. 2020\_01\_20\_verslag\_RC.pdf

*20 februari 2020 20:07 - Maarten Caestecker, districtsecretaris betreedt de zitting*

*20 februari 2020 20:07 - Hassan Arab, districtsraadslid betreedt de zitting*

2	2020_DRDE_00020	<b>Binnengemeentelijke decentralisatie - Eedaflegging districtsecretaris Deurne - Goedkeuring</b>
---	-----------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_DCDE\_00369 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Aanwijzing districtsecretaris Deurne. Advies districtcollege Deurne - Goedkeuring
- 2020\_GR\_00066 - Binnengemeentelijke decentralisatie - District Deurne. Districtsecretaris - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

Het college nam op 13 februari 2009 (jaarnummer 2124) kennis van de mandaatopdracht van bestuurscoördinator (district). De bestuurscoördinator (district) wordt door de stadssecretaris belast met deze mandaatopdracht.

De districtsecretaris wordt aangewezen door de gemeenteraad, na advies van het districtcollege, op basis van artikel 125 van het Decreet Lokaal Bestuur. De districtsecretaris wordt belast met de decretale taken die eveneens in de mandaatopdracht van bestuurscoördinator (district) zijn opgenomen.

De algemeen directeur heeft op 16 december 2019 (jaarnummer 2407) beslist om Maarten Caestecker, met ingang van 21 februari 2020 te belasten met de mandaatfunctie van bestuurscoördinator (district) (A5a-A5b) voor een periode van vijf jaar.

Het districtscollege Deurne gaf op 23 december 2019 (jaarnummer 369) gunstig advies aan de gemeenteraad om Maarten Caestecker aan te wijzen als districtssecretaris van Deurne met een mandaatopdracht voor 5 jaar met ingang van 21 februari 2020.

De gemeenteraad stelde Maarten Caestecker op 28 januari 2020 (jaarnummer 66) aan als districtssecretaris.

Voor hij het ambt opneemt, legt de districtssecretaris tijdens de openbare vergadering van de districtsraad de eed af in de handen van de voorzitter van de districtsraad.

#### **Juridische grond**

Artikel 125 §2 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de districtssecretaris door de gemeenteraad wordt aangewezen, na advies van het districtscollege.

#### **Argumentatie**

Artikel 125 van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat elk districtsbestuur een districtssecretaris heeft.

#### **Financiële gevolgen**

Nee

#### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne

### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

#### **Artikel 1**

De heer Maarten Caestecker, districtssecretaris in het district Deurne, legt in handen van de voorzitter van de districtsraad de eed af : "Ik zweer de verplichtingen van mijn ambt trouw na te komen."

De voorzitter geeft hem de akte van de eedaflegging.

#### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

20 februari 2020 20:10 - De voorzitter schorst de zitting

20 februari 2020 20:16 - De voorzitter opent de openbare zitting

25	2020_AM_00006	<b>Amendement van raadslid Freya Van Alsenoy: Amendement Huidhoudelijk reglement</b>
----	---------------	--

**AFGEVOERD**

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2019\_DRDE\_00066 - Bestuurlijke Organisatie - Huishoudelijk reglement district Deurne - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Op 21 februari 2013 (jaarnummer 18) nam de districtsraad Deurne kennis van het Basisreglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen en van de toepassing van dit reglement op het district overeenkomstig art. 4 van het BOSA.

Op 22 december 2017 werd de tekst van het Decreet lokaal bestuur (DLB) goedgekeurd. Het DLB vervangt het Gemeentedecreet en voert een aantal bijkomende verplichte vermeldingen in, die dienen te worden opgenomen in het huishoudelijk reglement van de raden en uitvoerende organen.

Op 25 februari 2019 (jaarnummer 130) keurde de gemeenteraad het Basisreglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen goed.

Op 13 mei 2019 (jaarnummer 142) keurde het districtscollege het nieuwe huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op het districtscollege van toepassing zijn.

Op 23 mei 2019 (jaarnummer 66) keurde de districtsraad het nieuwe huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

### Juridische grond

Overeenkomstig artikel 38 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB) stelt de gemeenteraad bij het begin van de zittingsperiode een huishoudelijk reglement vast waarin aanvullende maatregelen worden opgenomen voor de werking van de raad en waarin minstens bepalingen worden opgenomen over:

1. de vergaderingen waarvoor presentiegeld wordt verleend, het bedrag van het presentiegeld en de nadere regels voor de eventuele terugbetaling van specifieke kosten die verband houden met de uitoefening van het mandaat van gemeenteraadslid of lid van het college van burgemeester en schepenen;
2. de wijze van verzending van de oproeping en de terbeschikkingstelling van het dossier aan de gemeenteraadsliden, alsook de wijze waarop de algemeen directeur of de door hem aangewezen personeelsleden, aan de raadsleden die erom verzoeken, technische inlichtingen verstrekken over die stukken;
3. de wijze waarop de plaats, de dag, het tijdstip en de agenda van de vergaderingen van de gemeenteraad openbaar worden gemaakt;
4. de voorwaarden voor het inzage-recht en het recht van afschrift voor gemeenteraadsliden en de voorwaarden voor het bezoekrecht aan de instellingen en diensten die de gemeente opricht en beheert;
5. de voorwaarden waaronder de gemeenteraadsliden hun recht uitoefenen om aan de burgemeester en aan het college van burgemeester en schepenen mondelinge en schriftelijke vragen te stellen;
6. de wijze van notulering en de wijze waarop de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering ter beschikking worden gesteld van de gemeenteraadsliden;
7. de nadere regels voor de samenstelling en de werking van de commissies en de fracties;
8. de wijze waarop en de persoon door wie de stukken van de gemeente, vermeld in artikel 279, worden ondertekend;
9. de nadere voorwaarden waaronder het recht om verzoekschriften in te dienen, wordt uitgeoefend, en de wijze waarop de verzoekschriften worden behandeld;
10. de wijze van het ter kennis brengen van de beslissingen, vermeld in artikel 50, vijfde lid

De gemeenteraad kan het huishoudelijk reglement op elk moment wijzigen.

Ook in andere (over het DLB verspreide) artikels wordt opgelegd om bepaalde zaken uitdrukkelijk in het huishoudelijk reglement op te nemen.

Artikel 126 DLB bepaalt dat artikel 38 van toepassing is op de districtsraad, met dien verstande dat in die bepalingen "de gemeente" wordt gelezen als "district", "gemeenteraadsleden" wordt gelezen als "de leden van de districtsraad", "de gemeenteraad" wordt gelezen als "de districtsraad", "de voorzitter van de gemeenteraad" wordt gelezen als "de voorzitter van de districtsraad", "het college van burgemeester en schepenen" wordt gelezen als "het districtscollege", "de burgemeester" wordt gelezen als "de districtsburgemeester", "gemeenteraadscommissie" wordt gelezen als "districtsraadscommissie", "de algemeen directeur" wordt gelezen als "de districtssecretaris".

Overeenkomstig artikel 54 DLB neemt het college van burgemeester en schepenen bij de aanvang van de zittingsperiode een huishoudelijk reglement aan waarin het nadere regels vaststelt over zijn werking.

Artikel 129 DLB bepaalt dat artikel 54 van toepassing is op de vergaderingen, beraadslagingen en besluiten van het districtscollege, met uitzondering van artikel 53, § 2, tweede lid, en § 3, met dien verstande dat de districtsburgemeester optreedt in de plaats van de burgemeester en dat "het college van burgemeester en schepenen" wordt gelezen als "het districtscollege".

Artikel 133 DLB bepaalt onder andere dat de handelingen en de beslissingen van de districtsraad niet in strijd mogen zijn met de besluiten van de gemeenteraad

Het Besluit van de Vlaamse Regering houdende het statuut van de lokale mandataris van 6 juli 2018.

### **Argumentatie**

Het huishoudelijk reglement werd meermaals op het maandelijks fractieoverleg besproken naar aanleiding van enkele opmerkingen. Er werd beslist om een aantal artikels aan te vullen of te verduidelijken.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Besluit**

De districtsraad keurt met 22 stemmen voor en 3 stemmen tegen het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Aarab, Freddy Lorent, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

**Tegen:** Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

### **Artikel 1**

De districtsraad keurt de wijzigingen in het huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

### **Artikel 2**

De districtsraad neemt kennis van de gecoördineerde versie van het huishoudelijk reglement district Deurne.

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20200220\_Huishoudelijk\_reglement\_Deurne.pdf
2. 20200220\_Huishoudelijk\_reglement\_Deurne\_met\_aanpassingen.pdf

# Huishoudelijk reglement district Deurne

23 mei 2019

Gewijzigd op 20 februari 2020

## Inhoudsopgave

1	Terminologie.....	1
2	Werking van de districtsraad.....	1
2.1	Uitnodiging en verzending van de vergaderstukken .....	1
2.2	Voorafgaand fractieoverleg ( <i>art. 36, 37 en 126 DLB</i> ).....	3
2.3	Registratie aanwezigheid .....	3
2.4	Initiatiefrecht .....	3
2.5	Stemmingen ( <i>art. 33, 34, 35 en 126 DLB</i> ).....	5
2.6	Notulen en zittingsverslag ( <i>art. 32, 126, 132 en 277, 278 DLB</i> ) .....	6
2.7	Samenstelling en werking van de districtsraadscommissies ( <i>art. 37, 126 DLB</i> ).....	6
3	Werking van het districtscollege.....	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Uitnodiging en verzending van de agenda en vergaderstukken .....	7
3.3	Notulen .....	7
4	Samenwerking stad en districten ( <i>art. 133 t.e.m. 145 DLB</i> ) .....	7
4.1	Districtsadviezen.....	7
4.2	Overleg tussen stad en districten .....	8
4.2.1	Raad voor overleg .....	8
4.2.2	Bemiddeling.....	8
4.2.3	Overleg overeenkomstig art. 136 DLB .....	8
5	Mandatarissen.....	9
5.1	Presentiegelden ( <i>art. 17, 119 DLB en art. 15 BVR statuut lokale mandataris</i> ).....	9
5.2	Vermindering of aanvulling van presentiegeld of wedde ( <i>art. 17§2 tweede en derde lid, 119 en 122 tweede lid en 150 DLB</i> ) .....	9
5.3	Terugbetaling van kosten in verband met de uitoefening van het mandaat ( <i>art. 38,1°, 126 DLB en art. 35 BVR statuut lokale mandataris</i> ).....	10
5.4	Inzagerecht ( <i>art. 29, 38,4° en 126 DLB</i> ).....	10
5.5	Bezoekrecht ( <i>art. 29, 38,4° en 126 DLB</i> ) .....	11
6	Fracties.....	11
7	Externe communicatie.....	11
8	Participatie ( <i>art. 38, 137 en 304 DLB</i> ).....	11
8.1	Voorstellen en vragen van burgers ( <i>art. 304 §1 DLB</i> ).....	11
8.2	Verzoekschriften aan de organen van de districten ( <i>art. 137 en 304 §2 DLB</i> ) .....	13
9	Ondertekening van reglementen, verordeningen, beslissingen en akten ( <i>art. 279 DLB</i> ) .....	13





Algemene opmerkingen:

- Het BOSA (reglement bestuurlijke organisatie stad Antwerpen) regelt de organisatie en werking van de bestuursorganen van stad en OCMW, evenals een aantal andere aspecten (samenwerking stad en districten, participatie, enz.). Het BOSA vormt een aanvulling op het Decreet Lokaal Bestuur (DLB). Het is beperkt tot zaken die niet geregeld worden door het DLB en waarvoor het bestuur zelf autonomie (of een verplichting) heeft om een regeling uit te werken in het huishoudelijk reglement.
- Het huishoudelijk reglement van het district regelt de organisatie en werking van de bestuursorganen van het district (districtsraad en districtscollege). Het district heeft de autonomie om de werking van haar eigen bestuursorganen te organiseren, dit in lijn met de algemene principes vervat in het BOSA.

## 1 Terminologie

### Artikel 1

Met de 'stad Antwerpen' wordt de publieke rechtspersoon bedoeld die wordt bestuurd door het stadsbestuur en de 9 districtsbesturen.

Het 'stadsbestuur' bestaat uit de gemeenteraadsleden, de burgemeester en de schepenen.

Het 'districtsbestuur' bestaat uit de districtsraadsleden, de districtsburgemeester en de districtsschepenen. In elk van de 9 districten (Antwerpen, Berchem, Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem en Wilrijk) is er een districtsbestuur.

## 2 Werking van de districtsraad

### 2.1 Voorzitterschap

De voorzitter zit de vergaderingen van de districtsraad voor, opent en sluit de vergadering.

De voorzitter duidt schriftelijk een vervangend voorzitter aan door middel van een districtsraadsbesluit. De vervangend voorzitter treedt op als waarnemend voorzitter bij tijdelijke afwezigheid van de voorzitter (art. 7§ 5 DLB, art. 120 DLB).

### 2.2 Uitnodiging en verzending van de vergaderstukken

#### Artikel 2 (art. 20 en 126 DLB)

De voorzitter van de districtsraad beslist tot bijeenroeping van de districtsraad en stelt de agenda op. De agenda bevat in ieder geval de punten die door het districtscollege aan de voorzitter worden medegedeeld.

De oproeping voor de districtsraad en de districtsraadscommissie(s) wordt digitaal verzonden. De oproeping bevat naast de uitnodiging ook de dagorde en verwijzingen naar:

- de ontwerpbesluiten die raadpleegbaar zijn op het digitaal besluitvormingsplatform;
- de dagorde van de commissie(s);
- de eventuele dossiers waarop de ontwerpbesluiten betrekking hebben.



Op vraag van de districtsraadsleden kunnen eventuele technische inlichtingen over stukken die in het dossier voorkomen hetzij digitaal worden verstrekt, hetzij door middel van inzage in het dossier. ([art. 20 en 126 DLB](#))

De plaats, de dag, het tijdstip en de dagorde van de districtsraad worden eveneens openbaar gemaakt via de stedelijke website. ([art. 22 en 126 DLB](#))

### **Artikel 3**

De agenda wordt opgedeeld in A- en B-punten.

A-punten zijn beleidsbeslissingen of besluiten die zeker besproken dienen te worden. B-punten zijn uitvoeringsbesluiten en/of besluiten met een beperktere politieke en budgettaire impact.



## 2.3 Voorafgaand fractieoverleg (art. 36, 37 en 126 DLB)

### Artikel 4

Voorafgaand aan de districtsraad kan een fractieoverleg georganiseerd worden, het Deurnes Overleg Fracties (D.O.F.). Dit wordt voorgezeten door de voorzitter van de districtsraad en wordt verder minstens bijgewoond door de districtsburgemeester of een afgevaardigde schepen, de districtssecretaris en de fractievoorzitters of hun vervangers. Fracties met meer dan vijf raadsleden hebben een extra afgevaardigde in het D.O.F.

Het voorafgaand fractieoverleg komt samen voor de start van de districtsraad om onder meer het verloop van de districtsraad en de behandeling van het initiatiefrecht te bespreken.

Het D.O.F. vindt plaats op maandag om 19 uur voorafgaand aan de algemene raadscommissie. Minstens worden het verloop van de districtsraad en de behandeling van het initiatiefrecht besproken. Afwijkingen qua tijdstip of agenda worden vooraf duidelijk gecommuniceerd.

## 2.4 Registratie aanwezigheid

### Artikel 5

De districtsraadsleden zijn verplicht zelf hun aanwezigheid te registreren volgens het voorziene registratiesysteem. De aanwezigheden worden opgenomen in de notulen. De registratie is bepalend voor het quorum en de toekenning van presentiegelden.

## 2.5 Initiatiefrecht

### Artikel 6

§1. Volgende vormen van initiatiefrecht kunnen worden ingediend. Deze opsomming is limitatief:

VOORSTELLEN TOT BESLISSING		
	Motie	Amendement
Inhoud	Gemotiveerd voorstel tot een <b>nieuwe</b> beslissing	<b>Gemotiveerde aanpassing</b> op een <b>reeds geagendeerd</b> punt op de dagorde
Orgaan	Op agenda van de <b>raad</b>	Op agenda van de <b>raad</b>
Indienen	Ten laatste <b>5 dagen voor de zitting</b> (DLB, art. 21)	<b>Ten laatste 9.30 uur</b> op de dag van de zitting
Behandelen	Wordt behandeld <b>na</b> het afhandelen van de reguliere agenda, in volgorde van indienen + wordt ter <b>stemming</b> voorgelegd	Wordt behandeld <b>bij de specifieke beslissing</b> op de reguliere agenda + wordt ter <b>stemming</b> voorgelegd



<b>Spreektijd</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indiener: max. <b>5</b> minuten</li> <li>• Aansluitend 1 lid per fractie: max. <b>2</b> minuten</li> <li>• Antwoord namens het uitvoerend bestuur: max. <b>5</b> minuten</li> <li>• Wederwoord van de indiener: max. <b>2</b> minuten</li> </ul>	Niet gereguleerd
-------------------	---	------------------

VRAGEN				
	Informatieve vraag	Interpellatie	Mondelinge vraag	Schriftelijke vraag
<b>Inhoud</b>	<b>Informatieve</b> vragen, niet gerelateerd aan punten op de dagorde	<b>Beleidsmatige</b> vragen, niet gerelateerd aan punten op de dagorde	<b>Beleidsmatige</b> vragen, niet gerelateerd aan punten op de dagorde	<b>Technische</b> vragen, vragen naar cijfers en gegevens
<b>Orgaan</b>	Op agenda van de <b>commissie</b>	Op agenda van de <b>raad</b>	Op agenda van de <b>raad</b>	Schriftelijk beantwoord binnen de <b>30 kalenderdagen</b> . Indien niet beantwoord binnen deze termijn, wordt de vraag op de eerstvolgende raadscommissie mondeling beantwoord
<b>Indienen</b>	<b>Ten laatste 9.30 uur</b> op de dag van de zitting	Ten laatste <b>5 dagen voor de zitting</b> (DLB, art. 21)	<b>Ten laatste 9.30 uur</b> op de dag van de zitting	Geen uiterste indientermijn
<b>Behandelen</b>	Wordt behandeld <b>na</b> het afhandelen van de reguliere agenda, in volgorde van indienen.	Wordt behandeld <b>na</b> het afhandelen van de reguliere agenda, in volgorde van indienen.	Wordt behandeld <b>na</b> het afhandelen van de reguliere agenda, in volgorde van indienen.	Niet van toepassing
<b>Spreektijd</b>	<b>Niet gereguleerd</b> : de spreektijd wordt zo verdeeld dat alle agendapunten en informatieve vragen binnen het tijdsbestek van de commissie behandeld kunnen worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indiener: max. <b>5</b> minuten</li> <li>• Aansluitend 1 lid per fractie: max. <b>2</b> minuten</li> <li>• Antwoord namens het uitvoerend bestuur: max. <b>5</b> minuten</li> <li>• Wederwoord van de indiener: max. <b>2</b> minuten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indiener: max. <b>3</b> minuten</li> <li>• Leden van de andere fracties mogen niet aansluiten</li> <li>• Antwoord namens het uitvoerend bestuur: max. <b>2</b> minuten</li> <li>• Wederwoord van de indiener: max. <b>1</b> minuten</li> </ul>	Niet van toepassing

§2. Overige bepalingen:

- 1) Voorstellen tot beslissing en vragen kunnen ingediend worden **namens meerdere districtsraadsleden**.
- 2) Voorstellen tot beslissing en vragen worden steeds ingediend **via het digitaal besluitvormingsplatform**. Enkel indien dit niet beschikbaar is omwille van technische



storingen, wordt een e-mail van het districtsraadslid of het fractiesecretariaat, uiterlijk verstuurd vóór afsluit van de indientermijn, eveneens aanvaard.

- 3) Indien de actualiteit het vereist, kunnen mondelinge vragen met een **dringend actueel karakter** ingediend worden tot 9.30 uur op de dag van de zitting. Het dringend actueel karakter dient voldoende gemotiveerd te worden. **Het voorafgaand fractieoverleg (en in het uiterste geval: de voorzitter van de districtsraad en bij ontstentenis van een voorafgaand fractieoverleg, de voorzitter van de raad) beslist over het al dan niet toelaten tot de agenda.**
- 4) Interpellaties zijn controle van of overwegingen met betrekking tot het beleid. Eerder informatieve tussenkomsten worden bij voorkeur schriftelijk gesteld en beantwoord of door de voorzitter verwezen naar de algemene of bijzondere commissie(s)
- 5) Indien er op de districtsraad verschillende vormen van initiatiefrecht over **hetzelfde onderwerp** gaan, dan worden deze samen behandeld volgens de volgorde van indienen. Voorstellen tot beslissing en vragen gerelateerd aan agendapunten, worden besproken bij de behandeling van het agendapunt.  
Elke indiener behoudt de spreektijd die gekoppeld is aan het ingediend initiatief. Het uitvoerend bestuur krijgt vervolgens 5 minuten om te antwoorden.
  - a. Indienende fracties: max. **5** minuten
  - b. Overige fracties: max. **2** minuten
  - c. Antwoord namens het districtcollege: max. **5** minuten
  - d. Wederwoord van de indienende fracties: max. **2** minuten
- 6) Het voorafgaand fractieoverleg (D.O.F.) kan beslissen om gekoppelde initiatieven te bundelen in een **actualiteitsdebat**, op voorwaarde dat er sprake is van een hoge actualiteitswaarde. De spreektijd tijdens een actualiteitsdebat wordt ruimer opgevat dan deze voor gekoppelde initiatieven. De voorzitter bepaalt de spreektijden.
- 7) Indien ~~het betrokken districtsraadslid afwezig is tijdens de zitting, dan komt het voorstel tot beslissing of de vraag te vervallen. De initiatieven kunnen opnieuw ingediend worden door het districtsraadslid voor een volgende zitting.~~  
Indien de indiener van een initiatief (voorstel tot beslissing of een vraag) afwezig is tijdens de zitting, dan vervalt dit initiatief in principe. De initiatieven kunnen opnieuw ingediend worden door het districtsraadslid voor een volgende zitting.  
Voorstellen tot beslissing of vragen en interpellaties kunnen ook ter plekke, op eenvoudige vraag vanuit de betrokken fractie, toegelicht worden door een ander lid van dezelfde fractie dan aangegeven.
- 8) Informatieve vragen die niet behandeld werden tijdens de commissie, worden schriftelijk beantwoord vóór de districtsraad, tenzij de informatieve vraag gekoppeld werd aan een initiatief op de districtsraad, of indien er op de commissie afgesproken werd om de informatieve vraag te verdagen.
- 9) Het aantal **mondelinge vragen** wordt beperkt tot 4 vragen vanuit de meerderheid en 4 vragen vanuit de oppositie.
- 10) **Informatieve vragen** die eenzelfde onderwerp behelzen als ingediende initiatieven voor de districtsraad, worden tezamen met deze initiatieven behandeld op de districtsraad.
- 11) Districtsraadsliden kunnen – middels een motie – **een voorstel tot advies aan het college van burgemeester en schepenen** indienen bij hun districtsraad.

## 2.6 Stemmingen (art. 33, 34, 35 en 126 DLB)

### Artikel 7

De stemmingen in de districtsraad gebeuren als volgt:



- Indien er geen opmerkingen worden gemaakt op het ontwerpbesluit wanneer de voorzitter van de districtsraad daarom verzoekt, wordt het ontwerpbesluit geacht unaniem te zijn goedgekeurd.
- Indien er wel opmerkingen worden gemaakt op een voorliggend ontwerpbesluit, wordt het besluit ter stemming voorgelegd: in principe gebeurt de stemming bij monde van de fractievoorzitters (per fractie); indien hierom verzocht wordt door één van de aanwezigen, wordt een hoofdelijke stemming (per districtsraadslid) gehouden.
- De stemming verloopt in principe elektronisch.
- Dient er op papier gestemd te worden, dan gebeurt de stemming als volgt:
  - er wordt een 'stembureau' samengesteld uit:
    - de 2 aanwezige districtsraadsleden met de laagste anciënniteit (met uitzondering van de districtscollegeleden en de voorzitter van de districtsraad)
    - de aanwezige leden van de administratie
  - het openen en sluiten van de stemming wordt bepaald door de voorzitter van de districtsraad. Pas bij sluiting van de stemming, begint het stembureau te tellen;
  - de stembrieven worden geteld (stemt het aantal niet overeen met het aantal districtsraadsleden dat aan de stemming heeft deelgenomen, dan worden de stembrieven vernietigd en moet elk districtsraadslid opnieuw stemmen);
  - bij betwisting over de geldigheid oordeelt de districtsraad.

## 2.7 Notulen en zittingsverslag *(art. 32, 126, 132 en 277, 278 DLB)*

### Artikel 8

Voor de opmaak van de notulen wordt het digitaal besluitvormingsplatform gebruikt. De notulen worden eveneens via dit systeem ter beschikking gesteld aan de districtsraadsleden.

De zittingsverslagen van de districtsraad en de districtsraadscommissies worden opgemaakt in de vorm van een audio- en/of beeldverslag en worden ter beschikking gesteld voor de volgende bijeenkomst van de districtsraad via de stedelijke website.

## 2.8 Samenstelling en werking van de districtsraadscommissies *(art. 37, 126 DLB)*

### Artikel 9

Volgende commissies kunnen worden opgericht:

- districtsraadscommissie(s) waarop de districtsraadszittingen worden voorbereid: ieder districtsraadslid mag elke commissie van de betreffende districtsraad bijwonen.
- themacommissies: alle districtsraadsleden van de betrokken districtsraad worden hiervoor uitgenodigd.
- gezamenlijke themacommissies: alle gemeente- en districtsraadsleden worden hiervoor uitgenodigd.
- deelcommissies: waarvoor een deel van de districtsraad wordt uitgenodigd.

De concrete planning, de samenstelling en het voorzitterschap van de districtsraadscommissies worden bepaald d.m.v. een districtsraadsbesluit.

Een vervangend voorzitter voor de districtsraadscommissie kan worden aangeduid door middel van een districtsraadsbesluit.

### Artikel 10

De voorzitter van de districtsraadscommissie heeft inzake leiding en ordehandhaving dezelfde bevoegdheden als de voorzitter van de districtsraad.



~~Bij afwezigheid van de voorzitter op de districtsraadscommissiezitting wordt hij/zij vervangen door het aanwezige districtsraadscommissielid met de hoogste anciënniteit.~~

#### **Artikel 11**

De vergaderingen zijn rechtsgeldig ongeacht het aantal aanwezige leden.

De districtscommissieraadsleden zijn verplicht zelf hun aanwezigheid te registreren volgens het voorziene registratiesysteem. Dit is bepalend voor de toekenning van presentiegelden.

### **3 Werking van het districtscollege**

#### **3.1 Algemeen**

##### **Artikel 12**

Voor de praktische werking van zowel de fysieke als de digitale zittingen van het districtscollege worden er afspraken gemaakt aan de hand van een beslissing van het districtscollege.

#### **3.2 Uitnodiging en verzending van de agenda en vergaderstukken**

##### **Artikel 13**

De leden van het districtscollege worden uitgenodigd voor de zitting. Zij vergaderen, zowel fysiek als digitaal, aan de hand van het digitaal besluitvormingsplatform. ([art. 50 en art. 129 DLB](#))

##### **Artikel 14**

Zowel voor de verzending van de stukken als voor het raadplegen van de stukken tijdens de zitting, wordt gebruik gemaakt van het digitaal besluitvormingsplatform. Indien de toepassing niet beschikbaar is, zijn de stukken steeds raadpleegbaar via een alternatief digitaal platform.

##### **Artikel 15**

De agenda wordt opgedeeld in A- en B-punten.

A-punten zijn beleidsbeslissingen of besluiten die zeker besproken dienen te worden. B-punten zijn uitvoeringsbesluiten en/of besluiten met een beperktere politieke en budgettaire impact.

##### **Artikel 16**

Eenzelfde agendapunt kan niet meer dan driemaal verdaagd worden.

#### **3.3 Notulen**

##### **Artikel 17**

Voor de opmaak van de notulen wordt het digitaal besluitvormingsplatform gebruikt. De notulen worden eveneens via dit systeem ter beschikking gesteld aan de leden van het districtscollege en de districtsraadsleden. ([art. 50 en art. 129 DLB](#))

### **4 Samenwerking stad en districten ([art. 133 t.e.m. 145 DLB](#))**

#### **4.1 Districtsadviezen**

##### **Artikel 18**



Districtsadviezen worden binnen een termijn van 40 werkdagen op gemotiveerde wijze beantwoord door het college van burgemeester en schepenen. ([art. 138 DLB](#))

## 4.2 Overleg tussen stad en districten

### 4.2.1 Raad voor overleg

#### Artikel 19

De raad voor overleg is een overlegorgaan tussen stad en districten waarbinnen afspraken kunnen worden gemaakt tussen de stad en de districten en tussen de districten onderling en waarbinnen informatie kan doorstromen tussen de verschillende beleidsorganen.

#### Artikel 20

De raad voor overleg wordt voorgezeten door de schepenen voor binnengemeentelijke decentralisatie en is verder samengesteld uit alle uitvoerende mandatarissen van de stad en van de districten.

#### Artikel 21

§1. De raad voor overleg komt minstens drie maal per jaar samen (bij voldoende agendapunten). De leden van de raad voor overleg kunnen punten toevoegen aan de agenda. Een maand voorafgaand aan het overleg wordt een rondvraag gedaan naar agendapunten om de agenda samen te stellen. De agenda en beschikbare documenten worden minstens een week voorafgaand aan het overleg digitaal bezorgd.

§2. De raad voor overleg kan ook ad hoc worden samengeroepen door de schepenen voor binnengemeentelijke decentralisatie of middels een formele vraag aan de schepenen door:

- een lid van het college van burgemeester en schepenen;
- minimaal drie districten en op basis van een beslissing van de districtscolleges.

### 4.2.2. Bemiddeling

#### Artikel 22

Bij een geschil tussen de stad en één of meerdere districten, of bij een geschil tussen districten onderling, kan een politieke bemiddeling worden opgestart. Het bijeenroepen en de samenstelling van het overleg gebeurt op initiatief van de schepenen voor binnengemeentelijke decentralisatie en naargelang de context het vereist.

### 4.2.3 Overleg overeenkomstig art. 136 DLB

#### Artikel 23

Overeenkomstig artikel 136 van het DLB kan de gemeenteraad oordelen dat een gemeentelijk belang in het district voorzieningen vordert waarvoor de districtsraad bevoegd is. De districtsraad verleent medewerking aan de uitvoering zoals bepaald in het gemeenteraadsbesluit, onmiddellijk nadat het besluit van de gemeenteraad hem is meegedeeld.

Als de districtsraad, op de eerste vergadering van de districtsraad die volgt op de mededeling van het besluit van de gemeenteraad, zijn medewerking weigert dan start een overlegprocedure. Het niet-verlenen van een antwoord door de districtsraad in de eerste vergadering die volgt op de mededeling van het besluit van de gemeenteraad, wordt beschouwd als een weigering. De overlegprocedure wordt voorgezeten door de schepenen van binnengemeentelijke decentralisatie of door de burgemeester indien de schepenen voor binnengemeentelijke decentralisatie de betrokken stadsschepenen is. In dit overleg zijn naast de voorzitter van de overlegprocedure ook vertegenwoordigd: de betrokken





districtsburgemeester(s), betrokken voorzitter(s) districtsra(a)d(en) en betrokken schepenen van stad en district.

Als die overlegprocedure niet eindigt in een consensus, kunnen burgemeester en schepenen voorzien in de uitvoering van het besluit van de gemeenteraad door de kredieten te gebruiken die daartoe op het meerjarenplan van het district zijn ingeschreven.

Bij hoogdringendheid die uitdrukkelijk gemotiveerd wordt, of in geval van dwingende en onvoorziene omstandigheden kan de gemeenteraad, in afwijking van het eerste tot en met het derde lid, het college van burgemeester en schepenen opdragen de nodige voorzieningen uit te voeren, ook al behoren die tot de bevoegdheid van een districtsraad.

## 5 Mandatarissen

### 5.1 Presentiegelden *(art. 17, 119 DLB en art. 15 BVR statuut lokale mandataris)*

#### Artikel 24

De districtsraadsleden – voor zover zij geen lid zijn van het districtscollege – ontvangen presentiegeld bij elke geregistreerde deelname aan de vergaderingen van de districtsraden en districtscommissies waar zij deel van uitmaken.

Het districtsraadslid dat een districtsraadscommissiezitting bijwoont waarvan hij/zij geen deel uitmaakt, krijgt voor deze zitting geen presentiegeld, behalve indien hij/zij de vergadering bijwoont als lid met raadgevende stem in de zin van art. 37 §3, laatste lid DLB (van toepassing overeenkomstig art. 126 DLB).

Bij voortzetting van de districtsraadszitting wordt voor een tweede zittingsdag geen presentiegeld toegekend.

#### Artikel 25

Voor de themacommissie en gezamenlijke themacommissie ontvangen de districtsraadsleden één zitpenning bij geregistreerde deelname, ook bij voortzetting van de themacommissie op een tweede zittingsdag.

#### Artikel 26

Wanneer een districtsraadslid gedurende een maand of langer de taak van lid van districtscollege waarneemt, ontvangt hij/zij de wedde verbonden aan deze functie en niet langer het presentiegeld.

#### Artikel 27

Het bedrag van het presentiegeld voor de districtsraden en de districtsraadscommissies wordt vastgelegd door de districtsraad. Het kan niet hoger liggen dan dat van de gemeenteraad.

Bij de organisatie van de gezamenlijke themacommissies (stad-districten) staat iedere raad in voor de betaling van de presentiegelden van de voor deze raad aanwezige raadsleden.

### 5.2 Vermindering of aanvulling van presentiegeld of wedde *(art. 17§2 tweede en derde lid, 119 en 122 tweede lid en 150 DLB)*

#### Artikel 28



De mandataris die wilt genieten van de vermindering of de aanvulling van het presentiegeld of de wedde, vraagt dit schriftelijk aan bij de districtssecretaris. Bij de aanvraag voegt de mandataris alle bewijsstukken die toelaten het bedrag van de vermindering of de aanvulling te bepalen. De vermindering of de aanvulling gaat, in principe, in de eerste dag van de maand die volgt op de maand waarin de aanvraag tot vermindering of aanvulling werd ingediend.

### 5.3 Terugbetaling van kosten in verband met de uitoefening van het mandaat

*(art. 38, 1°, 126 DLB en art. 35 BVR statuut lokale mandataris)*

#### Artikel 29

§1. De hiernavolgende kosten van de mandataris kunnen worden terugbetaald:

- a) Kosten veroorzaakt door een uitzonderlijke gezinssituatie (bv. opvang van zieke of mindervalide gezinsleden) wegens aanwezigheid op een districtsraads-/districtscommissievergadering).
- b) Reis- en verblijfskosten in het kader van de uitoefening van het mandaat.
- c) De kosten voor gespecialiseerde persoonlijke assistentie van districtsraadsleden met een handicap noodzakelijk om volwaardig hun mandaat te kunnen uitoefenen.
- d) Kosten voor het vervoer van en naar de districtsraden/districtsraadscommissies voor:
  - ~~hetzij parkeervouchers voor parking in de buurt van de zittingszaal;~~
  - ~~hetzij een bus- en tramabonnement (De Lijn);~~
  - hetzij een Velo-abonnement.

Deze kosten worden enkel aanvaard indien de mandataris hiervoor geen tussenkomst kan genieten van andere instanties.

§2. De besluitvorming verloopt digitaal. De mandatarissen krijgen hiervoor IT-materiaal ter beschikking.

### 5.4 Inzagerecht *(art. 29, 38, 4° en 126 DLB)*

#### Artikel 30

Districtsraadsleden dienen hun vragen tot inzage in bij de districtssecretaris. Deze beantwoordt de vragen tot inzage of verwijst deze door naar de betreffende bedrijfseenheden of de stad, afhankelijk van de bevoegdheid.

Bij vragen die betrekking hebben op de verzelfstandigde entiteiten of de Politiezone, treedt de districtssecretaris enkel op als tussenpersoon, om ervoor te zorgen dat de nodige contacten worden gelegd tussen het districtsraadslid en de betrokken entiteit of de Politiezone.

De districtssecretaris kan alle maatregelen nemen die hij noodzakelijk acht om de geheimhouding van de opgevraagde documenten te garanderen.

Als de inzage wordt geweigerd, moet de weigering binnen de 14 dagen op gemotiveerde wijze aan het districtsraadslid worden meegedeeld.

De vrijgegeven informatie is enkel bedoeld voor het districtsraadslid in de uitoefening van zijn mandaat. Elk ander gebruik of verspreiding van deze informatie, valt onder de persoonlijke verantwoordelijkheid van het districtsraadslid (zowel burgerrechtelijk als strafrechtelijk).



## 5.5 Bezoekrecht *(art. 29, 38,4° en 126 DLB)*

### Artikel 31

Voor de uitoefening van het bezoekrecht voor de districtsraadsleden gelden de volgende voorwaarden:

- Afspraken over de dag en het tijdstip van het bezoek moeten minstens 1 werkdag vooraf aan het bezoek, worden gemaakt met de districtssecretaris;
- Tijdens het bezoek wordt er passief opgetreden (bv. geen inspectierecht, geen onderrichtingen geven, contacten met het personeel verlopen via de districtssecretaris).

## 6 Fracties

### Artikel 32

Iedere fractie heeft een fractievoorzitter, die instaat voor de organisatie van de werking van de fractie, binnen de wettelijke en reglementaire bepalingen.

## 7 Externe communicatie

### Artikel 33

Het geven van informatie en de contacten met de media gebeuren in principe door de informatie-ambtenaar. Hij/zij kan deze taak delegeren in samenspraak met het/ de betrokken kabinet(ten), de betrokken bedrijfsdirecteur(s) en de districtssecretaris.

Specifieke, technische of administratieve informatie kan gegeven worden door de bedrijfsdirecteur en de verantwoordelijke communicatie van de betrokken bedrijfseenheid, door de districtssecretaris en de verantwoordelijke communicatie van het district, of door de verantwoordelijke van de betrokken dienst.

Specifieke informatie wat de Politiezone betreft, wordt verstrekt door de korpschef of zijn afgevaardigde. De inlichtingen die hieromtrent worden verstrekt aan de media worden gegeven volgens modaliteiten die zijn afgesproken met de informatieambtenaar.

Duiding en/of commentaar bij beleidsbeslissingen wordt gegeven door een lid van het districtscollege.

### Artikel 34

Tenzij andersluidende wettelijke bepalingen gebeurt de communicatie met de burger bij voorkeur digitaal. *(Art. 289 DLB)*

## 8 Participatie *(art. 38, 137 en 304 DLB)*

Het Decreet Lokaal Bestuur geeft de districtsraad de opdracht om een participatiebeleid te voeren: zowel naar de eigen organisaties, adviesraden als naar de bevolking toe.

### 8.1 Voorstellen en vragen van burgers *(art. 304 §1 DLB)*

#### Artikel 35



~~Inwoners kunnen met een gemotiveerde nota voorstellen en vragen over de beleidsvoering en dienstverlening op de agenda van de districtsraad brengen.~~

~~Dit voorstel/deze vraag moet gesteund worden door minstens 1% van het aantal inwoners — ouder dan 16 jaar — van het betreffende district. Er geldt in ieder geval een minimum van 300 inwoners.~~

Vragen en voorstellen met betrekking tot de beleidsvoering en dienstverlening kunnen op de agenda van de districtsraad worden gebracht mits minimaal 250 inwoners uit Deurne – ouder dan 16 jaar – erom verzoeken.

### **Artikel 36**

§1 Het voorstel/de vraag moet worden ingediend met een formulier dat beschikbaar wordt gesteld op de stedelijke website of op het secretariaat van het district kan worden bekomen. Het formulier wordt per aangetekende brief en digitaal verstuurd aan het district. Het formulier versturen per brief is noodzakelijk voor de handtekeningen; digitaal bezorgen is noodzakelijk voor de leesbaarheid en de uit te voeren controle.

§2 Bij het voorstel/de vraag worden alle nuttige stukken gevoegd, die de districtsraad kunnen voorlichten.

### **Artikel 37**

Een vraag of voorstel wordt niet geagendeerd als:

- 1) de vraag/het voorstel onredelijk is of te vaag geformuleerd;
- 2) de vraag/het voorstel een loutere mening verwoordt;
- 3) het taalgebruik in de vraag/het voorstel beledigend is;
- 4) de vraag/het voorstel door dezelfde verzoeker(s) of anderen reeds gesteld en behandeld is;

### **Artikel 38**

Het districtscollege beoordeelt of de vraag/het voorstel aan de hierboven vermelde vormvereisten voldoet. Wanneer dit niet het geval is, brengt het districtscollege de eerste ondertekenaar van de vraag/het voorstel schriftelijk op de hoogte.

### **Artikel 39**

Het districtscollege dat de vraag/het voorstel ontvangt, beoordeelt de bevoegdheid van de districtsraad. Wanneer het districtscollege oordeelt dat de betrokken districtsraad niet bevoegd is, brengt het de eerste ondertekenaar van de vraag/het voorstel schriftelijk op de hoogte.

### **Artikel 40**

Wanneer het districtscollege oordeelt dat de vraag/het voorstel aan de vormvereisten voldoet en de betrokken districtsraad bevoegd is, wordt dit voorstel geagendeerd op de districtsraad.

### **Artikel 41**

De districtsraad beslist welk gevolg aan de vraag/het voorstel wordt gegeven. De districtsraad deelt zijn beslissing schriftelijk aan de eerste ondertekenaar van de vraag/het voorstel mee.

### **Artikel 42**

~~De administratieve kosten kunnen worden doorgerekend aan de indieners van de vraag/het voorstel. De factuur hiervoor wordt in dit geval aan de eerste ondertekenaar van de vraag/het voorstel gestuurd.~~



## 8.2 Verzoekschriften aan de organen van de districten *(art. 137 en 304 §2 DLB)*

### Artikel 43-42

§1 Iedere burger heeft het recht verzoekschriften, door één of meer personen ondertekend, schriftelijk bij de organen van de districten in te dienen. Een verzoek is een vraag om iets te doen of te laten. Uit de tekst van het verzoekschrift moet het verzoek duidelijk zijn.

§2 Een schriftelijke vraag wordt niet als verzoekschrift beschouwd als:

- 1) de vraag onredelijk is of te vaag geformuleerd;
- 2) de vraag een loutere mening verwoordt en geen concreet verzoek;
- 3) een vraag anoniem wordt gesteld, zonder vermelding van naam, voornaam en adres van de vraagsteller;
- 4) het taalgebruik in de vraag beledigend is;
- 5) de vraag door dezelfde verzoeker(s) of anderen reeds gesteld en behandeld is;
- 6) eenzelfde verzoeker(s) meer dan 3 verzoekschriften per jaar heeft/hebben ingediend;
- 7) het verzoek reeds behandeld wordt door de stad, het district of het OCMW in het kader van de openbaarheid van bestuur;
- 8) de vraag wordt gesteld door districts-/gemeenteraads-/OCMW-raadsleden;
- 9) de vraag wordt gesteld door verenigingen die vertegenwoordigd zijn in adviesraden van de stad Antwerpen, van de districten of van het OCMW.

§3 Verzoekschriften die een onderwerp betreffen dat niet tot de bevoegdheid van het district behoort, zijn onontvankelijk. Indien het district vaststelt dat het verzoekschrift een onderwerp betreft dat tot de bevoegdheid van de stad of het OCMW behoort, wordt het verzoekschrift aan de betrokken entiteit bezorgd en daardoor in behandeling genomen.

### Artikel 44 43

Het district bezorgt een gemotiveerd antwoord aan de verzoeker of, indien het verzoekschrift door meer personen is ondertekend, aan de eerste ondertekenaar van het verzoekschrift.

## 9 Ondertekening van reglementen, verordeningen, beslissingen en akten *(art. 279 DLB)*

### Artikel 45 44

De ondertekening gebeurt bij voorkeur digitaal en volgens de decretaal van toepassing zijnde regels.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2019\_DRDE\_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Verkiezing voorzitter districtsraadscommissie - Kennisneming
- 2019\_DRDE\_00007 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Verkiezing voorzitter districtsraad - Kennisneming

### Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 (jaarnummer 7) werd tijdens de installatievergadering van de districtsraad raadslid Frank Geudens door de districtsraad tot voorzitter van de districtsraad verkozen.

Op 21 maart 2019 (jaarnummer 42) nam de districtsraad kennis dat na geheime stemming en met ingang vanaf 18 februari 2019 raadslid Frank Geudens verkozen werd tot voorzitter van de districtsraadscommissie.

### Juridische grond

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

- Artikel 7§5 bepaalt dat als de voorzitter van de gemeenteraad tijdelijk afwezig is, hij zijn bevoegdheid schriftelijk kan opdragen aan een gemeenteraadslid. Dit gemeenteraadslid neemt dan het voorzitterschap waar gedurende de periode van afwezigheid.
- Artikel 120 stelt dat artikel 7 van toepassing is op de verkiezing van de voorzitter van de districtsraad, met dien verstande dat "de gemeenteraad" wordt gelezen als "de districtsraad", "het gemeenteraadslid" wordt gelezen als "het districtsraadslid", "de voorzitter van de gemeenteraad" wordt gelezen als "de voorzitter van de districtsraad", (...) "schepenen" wordt gelezen als "districtsschepenen", "burgemeester" wordt gelezen als "districtsburgemeester" (...).

### Argumentatie

De voorzitter van de districtsraad kan zijn bevoegdheid als voorzitter opdragen aan een ander raadslid. Het is opportuun om dit te formaliseren, gelet op het feit dat het niet uit te sluiten valt dat omwille van ziekte of overmacht, dit probleem zich kan stellen.

Conform artikel 9 van het huishoudelijk reglement Deurne van 23 mei 2019 en aangepast op 20 februari 2020 kan een vervangend voorzitter voor de districtsraadscommissie worden bepaald door middel van een districtsraadsbesluit.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

De districtsraad keurt met 14 stemmen voor, 3 stemmen tegen en 8 onthoudingen het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen.

**Tegen:** Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

**Onthouding:** Hassan Aarab, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van het schrijven van voorzitter Frank Geudens waarin hij raadslid Charisse Verberckmoes aanduidt als plaatsvervangend voorzitter van de districtsraad bij zijn tijdelijke afwezigheid.

### **Artikel 2**

De districtsraad beslist raadslid Charisse Verberckmoes aan te duiden als plaatsvervangend voorzitter van de raadscommissie bij zijn tijdelijke afwezigheid.

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Ondervoorzitter mail FG.pdf

5	2020_DRDE_00030	Vzw lokaal cultuurbeleid Deurne - Nominatieve toelagen. Uitvoeringsovereenkomst 2020 - Kennisneming
---	-----------------	--

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_DRDE\_00134 - Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Actieplan en begroting 2020. Steminstructies stadsafgevaardigde - Goedkeuring
- 2019\_DRDE\_00133 - Beleids- en Beheerscyclus - Opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020\_DCDE\_00032 - Vzw lokaal cultuurbeleid Deurne - Nominatieve toelagen. Uitvoeringsovereenkomst 2020 - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

Door de districtsraad werd in zitting van 21 november 2019 (jaarnummer 134) actieplan en begroting 2020 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid Deurne goedgekeurd.

Door de districtsraad werd in zitting van 21 november 2019 (jaarnummer 133) de opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd.

Met opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 werden voor de vzw Lokaal Cultuurbeleid Deurne verschillende nominatieve toelagen voorzien.

Door het districtscollege werd in zitting van 10 februari 2020 (jaarnummer 32) de uitvoeringsovereenkomst 2020 met de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne bekrachtigd en werd tevens beslist om deze beslissing ter kennis te brengen aan de districtsraad.

### **Juridische grond**

- Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid.
- Wet van 27 juni 1921 op de vzw's gewijzigd door de wet van 2 mei 2002 en daarbij horende uitvoeringsbesluiten.

- De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en aanwending van sommige toelagen (Belgisch Staatsblad 6 december 1983). Het reglement op de toelagen goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2006 (jaarnummer 2730).

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat het districtcollege bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

### **Argumentatie**

Het district, middels ondersteuning van de cultuurantenne, de seniorenconsulent en/of de jeugddienst, het cultuurcentrum en de bibliotheek, organiseert in de loop van het jaar een aantal gemeenschappelijke projecten. Deze worden zowel productioneel als op vlak van communicatie ondersteund en hebben betrekking op culturele activiteiten op het ganse grondgebied Deurne.

Voor deze projecten geldt dat deze inhoudelijk worden vormgegeven door de betrokken lokale cultuuractoren en in samenwerking met de respectieve districtsschepen van cultuur (tevens voorzitter van de vzw lokaal cultuurbeleid). Voor de financiële afhandeling van deze projecten wordt een beroep gedaan op de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne.

Op basis van het geïntegreerde actieplan dat werd opgesteld door het cultuurcentrum, de bibliotheek en de cultuurantenne, werken de lokale cultuurpartners in 2020 onderstaande acties gemeenschappelijk uit. Deze lijst vermeldt het bedrag dat binnen het meerjarenplan van het district in 2020 werd voorzien en aan de vzw wordt overgedragen.

<b>Actie</b>	<b>Bedrag</b>
Kinderconcerten	12.000,00
Donderdagnamiddagvoorstellingen	20.000,00
Intergenerationele projecten	5.000,00
Cinema Rix	25.000,00
Onderwijsprojecten	3.000,00
Uitbreidingsactiviteiten taal- en leesbevordering	5.000,00
Vorming + e-inclusie	5.500,00
Vrijdagconcerten	77.000,00
Ondersteuning cultuur op locatie (Klassieke concerten)	13.000,00
Vlaamse Feestdag	7.500,00
Totaal:	<b>173.000,00</b>

Op basis van het actieplan cultuur 2020 wordt de financiële overdracht bepaald. Per project worden engagementen en concrete resultaatsverbintenissen afgesproken. Deze uitvoeringsovereenkomst kadert in de samenwerking tussen het district en de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne. De overeenkomst wordt opgemaakt om een gedeeltelijke prefinanciering mogelijk te maken en zo tot een betere financiële regeling te komen tussen het district en de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne.

De uitvoeringsovereenkomst heeft ook tot doel het gemeenschappelijk engagement voor de uitvoering van het lokaal cultuurbeleid van het cultuurcentrum, bibliotheek en cultuurantenne te stimuleren en te versterken.

### **Financiële gevolgen**



Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

Het meerjarenplan 2020-2025, goedgekeurd door de districtsraad op 21 november 2019 (jaarnummer 133), voorziet in 2020 nominatieve toelagen vastgelegd op vzw lokaal cultuurbeleid Deurne voor een totaalbedrag van 235.900 EUR. Ingevolge interne reorganisatie en optimalisatie wordt voor de uitvoeringsovereenkomst 2020 met vzw lokaal cultuurbeleid Deurne een bedrag van 173.000 EUR vastgelegd.

De financiële gevolgen werden geregeld in besluit (2020\_DCDE\_00032) van het districtcollege van district Deurne van 10 februari 2020.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van de beslissing (2020\_DCDE\_00032) van het districtcollege Deurne van 10 februari 2020 waarbij de uitvoeringsovereenkomst 2020 met de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne werd bekrachtigd.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20200120\_Uitvoeringsovereenkomst\_lokaal\_cultuurbeleid\_DE\_2020.pdf

## Uitvoeringsovereenkomst 2020

Tussen :

**Stad Antwerpen, district Deurne** gevestigd te Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne, vertegenwoordigd door het districtscollege van district Deurne, waarvoor optreden de heren Tjerk Sekeris, districtsburgemeester en Maarten Caestecker, bestuurscoördinator, enerzijds

EN

eva-vzw Lokaal **Cultuurbeleid district Deurne**, met maatschappelijke zetel cultuurcentrum Deurne, Frans Messingstraat 36, 2100 Deurne, hierbij vertegenwoordigd door de heer Filip Baeyens, secretaris-penningmeester en Frank Vercammen, voorzitter, anderzijds.

### Artikel 1 – Doel van de overeenkomst

Deze uitvoeringsovereenkomst kadert in de samenwerking tussen het district en de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne. De overeenkomst wordt opgemaakt om een gedeeltelijke prefinanciering mogelijk te maken en zo tot een betere financiële regeling te komen tussen het district en de vzw lokaal cultuurbeleid.

Het district en de vzw lokaal cultuurbeleid staan in voor de uitvoering van het lokaal cultuurbeleid van Deurne op basis van het actieplan cultuur 2020.

Elk jaar wordt een nieuw actieplan opgemaakt. Op basis van het actieplan wordt de financiële overdracht bepaald. Per project worden engagementen en concrete resultaatsverbintenissen afgesproken.

De uitvoeringsovereenkomst heeft ook tot doel het gemeenschappelijk engagement voor de uitvoering van het lokaal cultuurbeleid van het cultuurcentrum, bibliotheek en cultuurantenne te stimuleren en te versterken.

Ook voor 2020 worden verschillende evenementen gepland door het district, het cultuurcentrum en enkele samenwerkingsprojecten tussen de twee partners. Onderstaande lijst geeft een overzicht van de begrote projecten/acties voor 2020.

#### Kinderconcerten

- Datum : zomer 2020
- Locatie : Openluchttheater Rivierenhof (OLT)
- Samenwerking tussen district Deurne, Arenbergsschouwburg en cc Deurne
- Financiële inbreng district : 12.000,00 EUR
- Inhoudelijke, logistieke en productionele uitwerking : cc Deurne
- Actie : 2DEU010201

#### Donderdagnamiddagvoorstellingen

- Datum : verschillende dagen in 2020 (minimum 7 namiddagvoorstellingen)
- Locatie : cc Deurne Podium, cc Deurne Rix of op locatie
- Samenwerking tussen district Deurne en cc Deurne
- Financiële inbreng district : 20.000,00 EUR
- Inhoudelijke, logistieke en productionele uitwerking : cc Deurne
- Actie : 2DEU010203

#### Intergenerationele projecten

- Datum : doorlopend in 2020
- Locatie : verschillende locaties in Deurne
- Samenwerking tussen district Deurne, Bib Arena, Bib Couwelaar
- Financiële inbreng district : 5.000,00 EUR
- Inhoudelijke, logistieke en productionele uitwerking : bibliotheken Deurne
- Actie : 2DEU010203

#### Cinema Rix

- Datum : doorlopend in 2020
- Locatie : cc Deurne Rix
- Samenwerking tussen district Deurne en kabinet Tom Meeuws
- Financiële inbreng district : 25.000,00 EUR
- Inhoudelijke, logistieke en productionele uitwerking : CC Deurne
- Actie : 2DEU010301

#### Onderwijsprojecten

- Datum : verschillende data in 2020
- Locatie : verschillende locaties
- Samenwerking tussen district Deurne, cc Deurne, bibliotheken, Deurnse scholen
- Financiële inbreng district : 3.000,00 EUR
- Inhoudelijke, logistieke en productionele uitwerking : CC Deurne, bibliotheken, cultuurdienst
- Actie : 2DEU010301

#### Uitbreidingsactiviteiten taal- en leesbevordering

- Datum : doorlopend in 2020
- Locatie : bibliotheek Arena en Couwelaar, cc Deurne Rix, op locatie
- Samenwerking tussen district Deurne, bibliotheken, cc Deurne, CVO en andere toeleidingpartners
- Financiële inbreng district : 5.000,00 EUR
- Inhoudelijke, logistieke en productionele uitwerking : bibliotheek
- Actie : 2DEU010301

#### Vorming + E-inclusie

- Datum : doorlopend
- Locatie : districtshuis, bibliotheken en op locatie
- Samenwerking tussen district Deurne, bibliotheken en cultuurcentrum
- Financiële inbreng district : 5.500,00 EUR
- Inhoudelijke, logistieke en productionele uitwerking : bibliotheek
- Actie : 2DEU010301

#### Vrijdagconcerten

- Datum : zomer 2020 (avond en middag)
- Locatie : Openluchttheater Rivierenhof (OLT)
- Samenwerking tussen district Deurne, Arenbergschouwburg en cc Deurne
- Financiële inbreng district : 77.000,00 EUR
- Inhoudelijke, logistieke en productionele uitwerking : cc Deurne
- Actie : 2DEU010301

#### Ondersteuning cultuur op locatie (Klassieke concerten)

- Datum : verschillende data in 2020
- Locatie : Foyer CC Deurne
- Samenwerking tussen district Deurne en cc Deurne
- Financiële inbreng district : 13.000,00 EUR
- Inhoudelijke, logistieke en productionele uitwerking : cc Deurne
- Actie : 2DEU010301

#### Vlaamse Feestdag

- Datum : Nog te bepalen
- Locatie : Openluchttheater Rivierenhof (OLT)
- Samenwerking tussen district Deurne, Arenbergschouwburg en cc Deurne
- Financiële inbreng district : 7.500,00 EUR
- Inhoudelijke, logistieke en productionele uitwerking : cc Deurne
- Actie : 2DEU010302

## **Artikel 2 - Looptijd van de overeenkomst**

De overeenkomst gaat in op 1 januari 2020 en eindigt op 31 december 2020.

## **Artikel 3 - Financiering**

Voor deze uitvoeringsovereenkomst in 2020 is voorzien dat op basis van deze overeenkomst aan de uitvoerder **173.000,00 EUR** wordt overgemaakt.

Een voorschot van 70 % hetzij 121.100 EUR volgt na de definitieve afsluiting van de uitvoeringsovereenkomst. De uitbetaling van het saldo van maximum 30 % wordt overgemaakt na het indienen van de verantwoordingsstukken.

## **Artikel 4 - Werkwijze**

Het district Deurne evalueert jaarlijks de concrete resultaten en afspraken van de uitvoeringsovereenkomst. In de loop van het jaar worden per project de doelstellingen, de verschillende taken, de inbreng en de personeelsinzet geëvalueerd.

## **Artikel 5 - Afspraken**

Het programma, de begroting en de communicatie worden voorgesteld aan het districtcollege.

## **Artikel 6 - Evaluatie en controle**

De uitvoerder maakt vóór 1 december 2020 een gedetailleerde afrekening (overzicht uit winbooks) van de gedane uitgaven per project/actie over aan het districtssecretariaat. Voor uitgaven die gebeuren in de periode december 2020 bezorgt de uitvoerder per project/actie een raming van deze uitgaven. In de loop van de maand januari 2021 gebeurt dan de gedetailleerde afrekening over de periode december 2020.

De verantwoordingsstukken dienen verbonden te zijn aan de activiteiten.

Verantwoordingsstukken voor de volgende uitgaven worden geaccepteerd:

- communicatie
- programmatiekosten
- techniek
- courante werkings- en projectkosten
- ...

Volgende verantwoordingsstukken worden niet geaccepteerd:

- Personeelskosten
- Investeringskosten
- Uitgaven voor voeding en dranken voor commercieel verkoop ten bate van de vzw.

De verantwoordingsstukken kunnen in kader van steekproeven gecontroleerd worden op de maatschappelijke zetel door het district of moeten op het eerste verzoek bezorgd worden.

Uitgaven die rechtstreeks kaderen in de werking van het evenement (bijvoorbeeld catering aan muziekgroepen of in het kader van het evenement zelf (barbecue met beperkte instapkost om aanwezigheid van inschrijvers te verzekeren)) worden wel aanvaard.

Het district heeft het recht alle middelen terug te vorderen waarvoor bij controle geen concrete verantwoordingsstukken kunnen worden voorgelegd. De uitvoerder verbindt er zich toe alle bedragen waarvoor geen verantwoordingsstukken worden voorgelegd terug te storten.

## **Artikel 7 - Aanpasbaarheid van de uitvoeringsovereenkomst**

Deze overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van beide partijen, bij wederzijds schriftelijk akkoord.

## **Artikel 8 - Aansprakelijkheid van het district**

Het district Deurne kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

### **Artikel 9 - Betwistingen**

In geval van gerechtelijke betwistingen is alleen de rechtbank van Antwerpen of de Raad van State bevoegd.

### **Artikel 10 - Vrijwaringsclausule**

Ieder die een toelage van de stad Antwerpen ontvangt of rechtstreeks of onrechtstreeks gebruik maakt van stedelijke infrastructuur, neemt het engagement op zich om op een constructieve manier mee te werken aan de opbouw van een stad waarin burgers zonder onderscheid, met respect voor elkaar, harmonieus samen leven. Uiteraard betekent dit de volstrekte naleving van de wetten van het Belgische volk en het Europees Verdrag ter bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden.

De toelage of infrastructuur aanwenden op een wijze die in strijd is met het engagement leidt steeds tot sancties zoals:

1. weigeren of terugvorderen van de gehele of een deel van de toelage;
2. éézijdig beëindigen van de samenwerking;
3. verhuurverbod in alle stedelijke centra;
4. weigering logistieke ondersteuning.

De stad kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de schade die geleden wordt naar aanleiding van de opgelegde sancties."

### **Artikel 11 - Wettelijk kader**

Voor zover er in de voorgaande artikelen niet van wordt afgeweken zijn de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en aanwending van toelagen, alsmede het door de gemeenteraad op 18 december 2006 goedgekeurd reglement op de toelagen van de stad Antwerpen (jaarnummer 2730), van toepassing op deze overeenkomst.

### **Artikel 12 - Correspondentie en contactpersonen**

#### Contactgegevens voor het district Deurne:

- Maarten Caestecker, bestuurscoördinator, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne
- Philip Van Acker, districtsschepen voor feestelijkheden, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne
- Elke Brydenbach, districtsschepen voor jeugd, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne
- Frank Vercammen, districtsschepen voor senioren en cultuur, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne

#### Contactpersoon van de begunstigde:

- Vzw lokaal cultuurbeleid Deurne  
Filip Baeyens  
Frans Messingstraat 36  
2100 Deurne

Deze overeenkomst wordt opgemaakt te Deurne op ..... in twee exemplaren. Iedere partij verklaart een exemplaar van de overeenkomst ontvangen te hebben.

Voor Stad Antwerpen, district Deurne,

Besuurscoördinator

Districtsburgemeester

Maarten Caestecker

Tjerk Sekeris

Voor de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne

De secretaris-penningmeester  
vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne

De voorzitter  
vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne

Filip Baeyens

Frank Vercammen

## openbaar domein

7	2020_DRDE_00017	District Deurne. Baron Leroystraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2017\_CBS\_02510 - District Deurne. Baron Leroystraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019\_CBS\_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Baron Leroystraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 maart 2017 (jaarnummer 2510);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 26 september 2019 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de Baron Leroystraat om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in de nabijheid van de woning te verwijderen. Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de principenota in verband met de speed pedelecs goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de signalisatie wordt aangepast volgens de principenota voor speed pedelecs (artikel 1). Speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen.
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 76 (artikel 4).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
      - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 3 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Baron Leroystraat goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Aarab, Freddy Lorent, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

**Tegen:** Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.



### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 17 maart 2017 (jaarnummer 2510).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20200110\_Baron Leroystraat\_Deurne\_AVR.pdf
2. Baron\_Leroystraat\_2.pdf
3. Baron\_Leroystraat\_3.pdf
4. Baron\_Leroystraat\_1.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Baron Leroystraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Ter Rivierenlaan en de Gallifortlei, met toegelaten rijrichting naar de Gallifortlei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs:

-tussen de Ter Rivierenlaan en de De Waillystraat:

- op schooldagen, van maandag tot en met vrijdag, van 8.25 uur tot 8.50 uur en van 15.25 uur tot 15.50 uur, op woensdag van 12.15 uur tot 12.45 uur.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 87 tot aan het nummer 2 van de Prosper De Witstraat;
- van het nummer 59 tot de Ter Rivierenlaan;

-aan de zijde van het middenplein:

- van de Alfons Schneiderlaan tot tegenover de Tirinusstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde:

- van tegenover nummer 48 tot de De Waillystraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 14.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van nummer 89;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Prosper De Witstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ter Rivierenlaan;
- ter hoogte van de De Waillystraat;
- ter hoogte van de Gallifortlei.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de oneven zijde:

- van de ter Rivierenlaan tot tegenover nummer 48.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## **B-punten**

### **District Deurne**

#### **openbaar domein**

6	2020_DRDE_00016	<b>District Deurne. August Van de Wielelei (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
---	-----------------	--

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2016\_CBS\_00545 - District Deurne. August Van de Wielelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De August Van de Wielelei in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 22 januari 2016 (jaarnummer 545).

Op 29 november 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de August Van de Wielelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 330 (artikel 1).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de August Van de Wielelei op nummer 330, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
      - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de August Van de Wielelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 22 januari 2016 (jaarnummer 545).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20200109\_August\_Van\_de\_Wielelei\_AVR.pdf
2. August Van de Wielelei.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de August Van de Wielelei in het district Deurne.**

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 286 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 330 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 57 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 219 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 263/265 (een plaats);

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

-langs de even zijde:

- van nummer 332 tot nummer 410;

-langs de middenberm, aan de even zijde:

- van voor nummer 132/136 tot nummer 284;
- van nummer 288 tot nummer 328;

-langs de oneven zijde:

- van de Haviklaan tot huisnummer 263/265;

-langs de middenberm, aan de oneven zijde:

- van de Arendshoflaan tot de Ivan Maquinaylei;
- van tegenover huisnummer 384 tot voorbij het kruispunt met de Haviklaan.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's:

-langs de oneven zijde:

- van tegenover huisnummer 410 tot tegenover huisnummer 392.

De verkeersborden E9c worden aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

8	2020_DRDE_00021	<b>District Deurne. Lakborslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_00484 - District Deurne. Lakborslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Lakborslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 januari 2020 (jaarnummer 484);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 25 november 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lakborslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Op 12 december 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lakborslei om twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap te verwijderen.

De Lakborslei zal heraangelegd worden, hierdoor wordt de wekelijkse markt verplaatst naar de Ten Eekhovelei.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 209 (artikel 3).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Lakborslei op nummer 209, voldoet aan de voorwaarden;
- verwijderen van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van de nummers 246 en 344.  
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze parkeerplaatsen niet meer worden gebruikt;
- de wekelijkse markt wordt verplaatst naar de Ten Eekhovelei.  
Hierdoor worden de marktboarden in de Lakborslei verwijderd en uit het aanvullend reglement geschrapt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
      - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lakborslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 17 januari 2020 (jaarnummer 484).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Lakborslei\_Marktborden\_1.pdf
2. Lakborslei\_Marktborden\_2.pdf
3. 20200127\_Lakborslei\_De\_AVR.pdf
4. Lakborslei\_1.pdf
5. Lakborslei\_2.pdf
6. Lakborslei\_3.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de Lakborslei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang op de bestuurders die de parking, ter hoogte van het Rodekruisplein, verlaten;

De bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang aan het kruispunt met de Confortalei op de bestuurders rijdend in alle daar op uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

In alle zijstraten en op de parking worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 68 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 164 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 200/202 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 276 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 312 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 163 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 209 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231/233 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 363 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 401 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 202.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- langs beide zijden, van de Van Heystveltstraat tot de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden, van nummer 51 tot het Cogelsplein.

Het verkeersbord D7, met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de Sint-Fredeganduskerk.

De verkeersborden F87 en A14 worden aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van nummer 297 tot nummer 323;
- van nummer 341 tot nummer 369;
- van nummer 433 tot nummer 453.

Artikel 7: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, ter hoogte van:

- het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van het Cogelsplein tot nummer 61.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- aan het kruispunt met het Cogelsplein.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei verdeeld in rijstroken. Voorsorteringsspijlen en een opstelvak voor fietsers en tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ten Eekhovelei.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 9: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs beide zijden:

- van nummer 57 tot de Confortalei.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Cogelsplein;
- ter hoogte van nummer 125;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van nummer 339;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- naast de parking, ter hoogte van de glasbol.

Artikel 12: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- van de De Berlaimontstraat tot nummer 343;
- op de middenberm, van de Van Heystveltstraat tot nummer 380.

Artikel 13: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 55 tot tegenover nummer 81;
- van nummer 46-48 tot nummer 96;
- van nummer 106 tot nummer 164;
- van nummer 174 tot nummer 184;
- van nummer 230 tot de Confortalei;

-langs de oneven zijde:

- van de Bisschoppenhoflaan tot nummer 469;
- van nummer 459 tot de nummer 251;
- van nummer 241 tot de Ten Eekhovellei;
- van nummer 189 tot nummer 81.

Artikel 14: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-in het midden van de rijbaan:

- van nummer 61 tot de De gryspeerstraat;
- ter hoogte van nummer 295;
- ter hoogte van nummer 325;
- ter hoogte van nummer 339;
- ter hoogte van nummer 246;
- ter hoogte van nummer 278;
- ter hoogte van nummer 284;
- ter hoogte van nummer 314;
- ter hoogte van nummer 352.

Artikel 15: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

- ter hoogte van nummer 477 en 471.

Artikel 16: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2019\_CBS\_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring
- 2019\_CBS\_08346 - District Deurne. Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8346);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 25 november 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ter Heydelaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de principenota in verband met de speed pedelecs goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap, op de middenberm, ter hoogte van nummer 198.  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt;
- de signalisatie van het fietspad langs de beide zijden van de Ter Heydelaan, het gedeelte van de Gallifortlei tot de Ruggeveldlaan en van de Eugene Fahyiaan tot de Gallifortlei, wordt aangepast aan de Principenota voor Speed pedelecs in Antwerpen. De verkeersborden D9 worden vervangen door D7 (fietspad) en worden voorzien van een onderbord M7 (bromfietzers klasse B verboden).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
      - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8346).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Ter\_Heydelaan\_198.pdf
2. Ter\_Heydelaan\_D7\_M7\_2.pdf
3. Ter\_Heydelaan\_D7\_M7\_3.pdf

4. Ter Heydelaan\_D7\_M7\_4.pdf
5. Ter Heydelaan\_D7\_M7\_5.pdf
6. Ter Heydelaan\_D7\_M7\_6.pdf
7. Ter Heydelaan\_D7\_M7\_7.pdf
8. 20200127\_Ter\_Heydelaan\_Deurne\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Du Montstraat en de Palinckstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht.

Artikel 3: een fietspad ,uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220;
- van de Ter Rivierenlaan tot aan de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan;
- van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;
- van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Rugeveldlaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;
- van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;
- vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot 15 meter voorbij deze uitrit;

- van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van de Rugeveldlaan tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;
- vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122;
- tussen de in en uitrit van de parking, gelegen tussen nummer 235/233 en nummer 233.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 50 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 86 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 128 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 156 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 220 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 280 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 340-342 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);

-langs de oneven zijde:



- ter hoogte van het nummer 87 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 171 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;
- vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;
- vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;
- vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;
- vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;
- van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;
- van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;

- van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;
- van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448;

-langs de oneven zijde:

- van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;
- van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;
- van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;
- van het nummer 223 tot het nummer 173/175;
- van het nummer 167/169 tot het nummer 151;
- van het nummer 145 tot het nummer 137;
- van de Blivensstraat tot het nummer 85;
- van de Du Montstraat tot de Confortalei;
- van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;
- van de De Bisthovenlei tot het nummer 9;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;
- van het nummer 154 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 207/209;
- van het nummer 167 tot het nummer 163.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- de Alfons Schneiderlaan.

Voorsortingspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide zijden van de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 11: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- ter hoogte van nummer 448;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ruggeveldlaan.

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde

- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;
- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van het nummer 203/205;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;
- langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;
- langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;
- voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;
- van het nummer 122 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;
- van het nummer 192 tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot het nummer 260;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van het nummer 96 tot het nummer 182;
- van het nummer 192 tot het nummer 200;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

10	2020_DRDE_00023	<b>District Deurne. Cornelissenlaan - Aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
----	-----------------	--

## Motivering

### Aanleiding en context

De Cornellissenlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van het district Deurne wordt er een beperkt parkeer- en stilstandverbod ingevoerd ter hoogte van het fietspad.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een beperkt parkeer- en stilstandverbod (E3) wordt aangebracht ter hoogte van de aanzet tot het fietspad.  
Om de toegang tot het fietspad vrij te houden, wordt het bord geplaatst enkele meters voor het fietspad, dit om te vermijden dat auto's parkeren tot op de lijnen van het fietspad.  
Ter verduidelijking wordt er tevens een verdrijvingsvlak met een paaltje aangebracht.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
      - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 22 januari 2020**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Cornelissenlaan in het district Deurne.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20200113\_Cornelissenlaan\_De\_AVR.pdf
2. Cornelissenlaan\_E3.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Cornelissenlaan in het district Deurne.**

Artikel 1: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- enkele meters voor het gemarkeerd fietspad.

Het verkeersbord E3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de oneven zijde:

- 10 meter voor het fietspad van de Collegelaan.

Artikel 3: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het parkeer- en stilstand verbod.

Artikel 4: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van kasteel Sterckshof.

11	2020_DRDE_00027	<b>District Deurne. Confortalei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
----	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2019\_CBS\_02131 - District Deurne. Confortalei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Confortalei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 8 maart 2019 (jaarnummer 2131);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 27 januari 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Confortalei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid



Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap, op de middenberm, ter hoogte van nummer 141 (artikel 2).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Confortalei op nummer 141, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
      - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Confortalei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 8 maart 2019 (jaarnummer 2131).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Confortalei.pdf
2. 20200128\_Confortalei\_Deurne.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Confortalei in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat, aan de middenberm;
- op de verhoogde inrichting, ter hoogte van nummer 279.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- op de middenberm, ter hoogte van nummer 234 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 74 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 28 (een plaats);

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 117-125 (twee plaatsen);
- op de middenberm, ter hoogte van nummer 139 (een plaats);
- op de middenberm, ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- op de middenberm, ter hoogte van nummer 233 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

Artikel 4: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Heydelaan;
- ter hoogte van het nummer 22;
- ter hoogte van de Jos Scheurweghstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat;
- ter hoogte van de Lakborslei.

Artikel 5: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de middenberm, van de De Berlaimontstraat tot het huisnummer 268.

Artikel 6: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7: Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

12	2020_DRDE_00028	District Deurne. Arenaplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2018\_CBS\_02724 - District Deurne. Arenaplein - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Het Arenaplein in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 maart 2018 (jaarnummer 2724);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het aantal marktkramers is gedaald. De voorziene ruimte die voor de wekelijkse markt nodig is, wordt verkleind.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de zoneborden voor de wekelijkse markt (op maandag) worden verplaatst. Er zijn minder marktkavels in gebruik, waardoor er minder ruimte moet worden vrijgehouden.

De parkeerbalans neemt op maandag, van 5.00 tot 15.00 uur, toe met 14 parkeerplaatsen.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
    - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Arenaplein in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 maart 2018 (jaarnummer 2724).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Arenaplein.pdf
2. 20200128\_Arenaplein\_De\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor het Arenaplein in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, aan de voorzijde van het aangelegde gedeelte van het plein:

- voor nummer 1.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: een zone wordt afgebakend waar het parkeren verboden wordt op maandag van 5.00 tot 15.00 uur en waar de toegang tijdens dezelfde periode verboden wordt, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen.

De zone omvat het gedeelte van het Arenaplein, van nummer 60 tot voor nummer 1.

De zone wordt afgebakend door de zoneverkeersborden E1 “op maandag van 5.00 tot 15.00 uur” en C3 “op maandag van 5.00 tot 15.00 uur, uitgezonderd marktvoertuigen”.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, op de aangelegde parkeerplaats, naast de toegang tot de sporthal (2 plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gabriël Vervoortstraat;
- ter hoogte van de Muggenberglei.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op het ganse plein tussen de Gabriël Vervoortstraat en de Muggenberglei.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

13	2020_DRDE_00029	District Deurne. Vorsenkweekstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2013\_CBS\_10365 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Vorsenkweekstraat - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Vorsenkweekstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 18 oktober 2013 (jaarnummer 10365);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 17 januari 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Vorsenkweekstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover nummer 13 (artikel 2).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Vorsenkweekstraat op nummer 13/15, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
    - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Vorsenkweekstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 18 oktober 2013 (jaarnummer 10365).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20200203\_Vorsenkweekstraat\_De\_AVR.pdf
2. Vorsenkweekstraat\_13.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Vorsenkweekstraat in het district Deurne.**

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, van het nummer 16 tot het nummer 29;
- langs de oneven zijde, van het nummer 17 tot het nummer 4.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- tegenover nummer 13/15 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.



secretariaat

14	2020_DRDE_00025	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden. Periode december 2019 - januari - februari 2020 - Kennisneming
----	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

Tijdens de periode december 2019 - januari-februari 2020 ontving het districtscollege schriftelijke vragen.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
5 januari 2020	Sandra Wintershoven	Verlichting vredesmonument Wim Saerensplein en werking fonteinen	Freddy Lorent
5 januari 2020	Guy Dirckx	Kerstseer in Deurne	Freddy Lorent
6 januari 2020	Jan Van Wesembeek	Sluipverkeer in de De Vréstraat	Tjerk Sekeris
18 januari 2020	Charisse Verberckmoes	Ding Dong Deurne	Elke Brydenbach
27 januari 2020	Frank Geudens	Afgelijnde parkeerstrepen	Freddy Lorent
11 januari 2020	Guy Dirckx	Besluit districtscollege niet ter inzage - overzicht	Tjerk Sekeris

### Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt beantwoord.

### Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende raad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
5 januari 2020	Sandra Wintershoven	Verlichting vredesmonument Wim Saerensplein en werking fonteynen	Freddy Lorent
5 januari 2020	Guy Dirckx	Kerstsefeer in Deurne	Freddy Lorent
6 januari 2020	Jan Van Wesembeek	Sluipverkeer in de De Vréstraat	Tjerk Sekeris
18 januari 2020	Charisse Verberckmoes	Ding Dong Deurne	Elke Brydenbach
27 januari 2020	Frank Geudens	Afgelijnde parkeerstrepen	Freddy Lorent

## **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20200101\_SV\_SW\_FL\_verlichting\_vredesmonument\_WSplein\_werking\_fonteynen.pdf
2. 20200102\_SV\_GD\_FL\_kerstsefeer\_Deurne.pdf
3. 20200103\_SV\_JVW\_TS\_sluipverkeer\_DeVréstraat.pdf
4. 20200104\_SV\_CV\_EB\_DingDong\_Deurne.pdf
5. 20200127\_SV\_FG\_FL\_afgelijnde\_parkeerstrepen.pdf

## **INITIATIEFRECHT**

### **Interpellaties - Moties - Resoluties**

<b>15</b>	<b>2020_MOT_00027</b>	<b>Voorstel tot motie van raadslid Kevin Engelen: "Groen" asfalt</b>
-----------	-----------------------	--

### **Antwoord**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Indiener(s)**

Kevin Engelen

### **Gericht aan**

Frank Geudens

### **Tijdstip van indienen**

13 februari 2020 20:54

### **Toelichting**

Elk jaar legt het Agentschap Wegen en Verkeer gemiddeld 1,5 miljoen ton nieuw asfalt aan. Nieuwe wegen, maar ook nieuwe toplagen over bestaande wegen. Dat asfalt wordt normaal gezien geplaatst aan een temperatuur van 155 graden. Maar het nieuwe "groene" asfalt heeft genoeg aan 110 graden. Dat heeft veel voordelen.

Door asfalt aan lagere temperatuur te produceren vermindert de uitstoot van schadelijke stoffen. Als het Agentschap Wegen en Verkeer al haar werken aan asfaltwegen met dit type 'groen' asfalt zou uitvoeren kan er jaarlijks zo'n 4.500 ton CO2 worden uitgespaard. Dat komt overeen met de CO2-uitstoot van ongeveer 230 gezinnen.

Ook wegenwerkers en weggebruikers winnen bij dit type asfalt. De arbeidsomstandigheden voor wegenwerkers verbeteren. Bovendien kan de weg na de werken sneller worden opengesteld omdat het asfalt sneller afkoelt en wordt een langere levensduur verwacht.

In mijn tussenkomst van november betreft de meerjarenbegroting wees ik Schepen Lorent op het belang van de ecologische reflex die we moeten maken.

Dit zou een prachtig voorbeeld kunnen zijn van deze "ecologische reflex" waarbij we op lokaal niveau ook een impact kunnen hebben op de CO2 uitstoot.

Binnen ons district is het een realiteit dat er heel wat wegen bovenlokale bevoegdheid zijn. Mede daarom achten we het belangrijk, dat ook dat niveau de ambitie heeft om diezelfde ecologische reflex te maken, die wij als district reeds maken.

Daarom leg ik graag volgende motie voor

#### Artikel 1

De districtsraad adviseert het college van Burgemeester en schepenen om het AWV te vragen, om in de toekomst, bij alle asfalteringswerken dezelfde ecologische reflex te maken als het district. AWV kan dan, net zoals het district, in de toekomst kiezen voor het duurzamer en ecologischer alternatief "groen asfalt".

#### Artikel 2

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen voor het district

#### **Koppeling aan agendapunt**

2020\_IP\_00055 - Interpellatie van raadslid Kevin Engelen: "Groen" asfalt

17	2020_IP_00055	Interpellatie van raadslid Kevin Engelen: "Groen" asfalt
----	---------------	--

#### **Indiener(s)**

Kevin Engelen

#### **Gericht aan**

Freddy Lorent

#### **Tijdstip van indienen**

13 februari 2020 20:52

#### **Toelichting**

Elk jaar legt het Agentschap Wegen en Verkeer gemiddeld 1,5 miljoen ton nieuw asfalt aan. Nieuwe wegen, maar ook nieuwe toplagen over bestaande wegen. Dat asfalt wordt normaal gezien geplaatst aan een

temperatuur van 155 graden. Maar het nieuwe "groene" asfalt heeft genoeg aan 110 graden. Dat heeft veel voordelen.

Door asfalt aan lagere temperatuur te produceren vermindert de uitstoot van schadelijke stoffen. Als het Agentschap Wegen en Verkeer al haar werken aan asfaltwegen met dit type 'groen' asfalt zou uitvoeren kan er jaarlijks zo'n 4.500 ton CO2 worden uitgespaard. Dat komt overeen met de CO2-uitstoot van ongeveer 230 gezinnen.

Ook wegenwerkers en weggebruikers winnen bij dit type asfalt. De arbeidsomstandigheden voor wegenwerkers verbeteren. Bovendien kan de weg na de werken sneller worden opengesteld omdat het asfalt sneller afkoelt en wordt een langere levensduur verwacht.

In de tussenkomst van november betreft de meerjarenbegroting, maakte onze fractie Schepen Lorent attent op het belang van de ecologische reflex die we moeten maken bij projecten op ons grondgebied.

Dit zou een prachtig voorbeeld kunnen zijn van deze "ecologische reflex" waarbij we op lokaal niveau ook een impact kunnen hebben op de CO2 uitstoot.

Daarom ook volgend vragen :

1. Is het concept van "groene asfalt" u bekend ?
2. Is het, gezien de ecologische, duurzame en kwalitatieve eigenschappen, mogelijk om bij elk lokaal project over te stappen op "groene asfalt" ?

20 februari 2020 21:01 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid verlaat de zitting

20 februari 2020 21:03 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid betreedt de zitting

20 februari 2020 21:24 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting

16	2020_IP_00032	<b>Interpellatie van raadsleden Charisse Verberckmoes, Frank Geudens: Een mooie toekomst voor Brouwerij De Ridder</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Charisse Verberckmoes; Frank Geudens

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

8 februari 2020 21:22

**Toelichting**

Heel veel waardevolle gebouwen treffen we niet (meer) aan in Deurne. En wat verdwijnt kan niet meer terug komen. Me Brouwerij De Ridder heeft ons district, zelfs de stad, unieke kansen om het centrum van Deurne kracht bij te zetten. Daar pleit sp.a voor . Welke initiatieven kunnen college én districtsraad nemen hiervoor ?

20 februari 2020 21:26 - Jan Van Wesembeek, districtsraadslid verlaat de zitting

20 februari 2020 21:26 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

20 februari 2020 21:27 - Hassan Aarab, districtsraadslid verlaat de zitting

18	2020_IP_00057	<b>Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: het privé houden van bijenkorven tevens op volkstuinen.</b>
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Jan Van Wesembeek

**Gericht aan**

Philip Van Acker

**Tijdstip van indienen**

14 februari 2020 16:48

**Toelichting**

In september 2019 ben ik gevraagd geweest om te bemiddelen in een zaak van iemand die 2 bijenkorven had staan op zijn volkstuintje in Deurne- Zuid. Blijkbaar had de man eerst een mondelinge toelating van de opzichter maar die toelating werd nadien ongedaan gemaakt. Niettegenstaande er een alternatief voorstel uitgewerkt werd, is er tot op de dag van vandaag nog geen enkel constructief voorstel gekomen van het bestuur van de Volkstuinen noch van de betrokken districtsschepen.

Wel kan ik medelen dat er een degelijk alternatief is uitgewerkt voor deze bijenkorven en een beginnende imker. Dat alternatief bevindt zich weliswaar buiten Deurne.

Hoe is het in godsnaam mogelijk dat een district, dat zelf haar eigen honing promoot, er niet in slaagt om een plaatsje te vinden voor een beginnende imker die in het district woont?

Beseft men dat zonder bijen er ook geen groenten en fruit zullen groeien op de volkstuinen.

Zelfs in het nieuwe Vlaamse bestuursakkoord is er een ganse paragraaf gewijd aan de bescherming van de bijen en het belang van deze diertjes / insecten.

Daarom de volgende vraag:

Wat gaat het districtcollege doen om in de toekomst wel de nodige mogelijkheden tot ontplooiing te bieden aan beginnende imkers in Deurne?

20 februari 2020 21:30 - Jan Van Wesembeek, districtsraadslid betreedt de zitting

19	2020_IP_00059	<b>Interpellatie van raadslid Arbër Halili: Tot op heden geen seniorenconsulent</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Arbër Halili

**Gericht aan**

Frank Vercammen

### Tijdstip van indienen

15 februari 2020 14:41

### Toelichting

Enkele maanden voor de nieuwe legislatuur kwam ons district zonder een seniorenconsulent te zitten. Omwille van de nieuwe decentralisatie besloot men om eventjes te wachten met een vervanging.

Voor het seniorenbeleid is echter gebleken dat er een duidelijk aanspreekpunt noodzakelijk is. Uiteraard niet alleen één aanspreekpunt, maar ook iemand die de focus binnen het districtsbeleid houdt op senioren. Er is nood aan één verbindend persoon zodat er steeds voldoende initiatieven kunnen genomen worden (o.m. gericht gecommuniceerd worden) en waarbij de senioren van ons district bij één duidelijk persoon terecht kunnen voor de dienstverlening.

Na een jaar in de nieuwe legislatuur blijkt dat er **nog steeds geen seniorenconsulent is**. Wij zijn het enige district zonder seniorenconsulent.

Op de website staat wel een e-mailadres van de seniorenconsulent, maar in praktijk horen we dat veel verschillende taken verdeeld zijn over verschillende mensen.

Voor senioren en verenigingen en de seniorenraad is het niet duidelijk bij wie ze moeten zijn. Het persoonlijk contact ontbreekt en laat dat nu net iets belangrijk zijn bij de communicatie naar senioren toe. Ze hebben het gevoel dat ze van het kastje naar de muur gestuurd worden.

Aan de bevoegde schepen stellen we hierover graag de volgende vragen:

- wordt er nog een duidelijk aanspreekpunt in de vorm van een seniorenconsulent aangeworven die de acties rond senioren in ons district zal coördineren en één aanspreekpunt kan zijn voor de vele senioren in Deurne?

- indien niet, om welke redenen versnipperen jullie de taken voor senioren over de hele personeelsadministratie van het district?

20	2020_IP_00060	<b>Interpellatie van raadsleden Mathijs Post, Elke Van Severen: Verkeersveilig Deurne</b>
----	---------------	---

### Indiener(s)

Mathijs Post; Elke Van Severen

### Gericht aan

Tjerk Sekeris

### Tijdstip van indienen

15 februari 2020 17:47

### Toelichting

De verkeersaudit van de Politie Antwerpen is weer verschenen. Het aantal verkeersongevallen blijft stijgen, ook in Deurne. En dat al jaren aan een stuk. De dalende trend van 2010 tot 2015 is duidelijk omgeslagen.

Vooral de zwakke weggebruiker is oververtegenwoordigd in de tabellen.

Voor Groen is het duidelijk dat het radicaal anders moet. Wij maken ons zorgen, met de evolutie van zwaardere en grotere auto's in onze straten en de ambitie van de modal split in het achterhoofd, omdat het beleid niet volgt met gepaste maatregelen.

Daarom vragen wij het college het volgende:

- Wat is uw reactie op de verkeersaudit?
- Wat gaat het college met deze inzichten doen?
- Hoe gaat het college zorgen dat niet alleen de zwarte punten aangepakt worden, maar ook de veiligheid in de woonwijken en wijkverzamelwegen wordt verbeterd, daar waar de meeste slachtoffers vallen?
- Wat is het streefdoel van dit college betreffende het aantal verkeersongevallen in 2024?

20 februari 2020 21:40 - Guy Dirckx, districtsraadslid verlaat de zitting  
20 februari 2020 21:41 - Arbër Halili, districtsraadslid verlaat de zitting  
20 februari 2020 21:44 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting  
20 februari 2020 21:44 - Guy Dirckx, districtsraadslid betreedt de zitting  
20 februari 2020 21:44 - Hassan Aarab, districtsraadslid betreedt de zitting

21	2020_IP_00062	<b>Interpellatie van raadsleden Mathijs Post, Elke Van Severen: Maatregelen voedselverlies</b>
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Mathijs Post; Elke Van Severen

**Gericht aan**

Frank Vercammen; Philip Van Acker

**Tijdstip van indienen**

15 februari 2020 19:26

**Toelichting**

Voedselverlies is globaal een groot en nog steeds onderschat probleem met gevolgen voor de samenleving, het klimaat en de economie. In eigen land wordt jaarlijks naar schatting ongeveer 3,6 miljoen ton voedsel verspild, terwijl de vraag naar voedselhulp steeds toeneemt. Ook het district kan hierin een rol spelen. Welke inspanningen zal het college hiervoor leveren?

- Welke acties ondersteunt of stimuleert het district op scholen, kinderdagverblijven, bejaardentehuizen, sociale restaurants, bij burgerinitiatieven en inwoners ... in Deurne rond voedselrecuperatie?

- Wat ondernemen de diensten van district om dit tegen te gaan? Is er een duurzaamheidscheck rond dit thema tijdens activiteiten van de jeugddienst, Ding Dong, ... ?

- Volstaan de voorziene budgetten voor de opstart van de sociale kruidenier, zodat ook hier een project rond voedseloverschotten geïntegreerd zou kunnen worden?

- Heeft het district al gedacht aan het verspreiden van overschotdozen om de restjes van een restaurantbezoek te recuperen?

- Is er een overzicht van plekken die ontsloten kunnen worden om eten te plukken, of van plekken die reeds ontsloten zijn maar waar dit gestimuleerd zou kunnen worden?
- Wat onderneemt het district verder rond het integreren van voedselresten en reststromen van voeding in duurzame kringlopen, zoals de productie van lokale compost?
- Gaat het district rond dit thema communiceren en sensibiliseren?

20 februari 2020 21:55 - Frank Vercammen, districtsschepen verlaat de zitting  
 20 februari 2020 21:57 - Frank Vercammen, districtsschepen betreedt de zitting

22	2020_IP_00063	<b>Interpellatie van raadslid Kristof Vissers: Communicatie met clubs Arena</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Kristof Vissers

**Gericht aan**

Elke Brydenbach

**Tijdstip van indienen**

15 februari 2020 22:18

**Toelichting**

Stukken uit het plafond van het Arena zwembad kwamen de voorbije periode los. Dat zorgde voor een tijdelijke sluiting. Maar daarnaast kwamen ook opnieuw de bezorgdheden van de gebruikers over de definitieve sluiting van Arena naar boven.

Eén van de bezorgdheden betreft “de vrees dat zwemmen in het nieuwe zwembad duurder wordt”. Sportclubs zeggen geen “zwart op wit bevestiging te hebben dat ze in het nieuwe zwembad aan dezelfde voorwaarden terecht kunnen”.

Nochtans staan die voorwaarden duidelijk omschreven in de verkoopsvoorwaarden en procedure die op 20 februari 2017 door de Antwerpse gemeenteraad werden goedgekeurd. Het is jammer dat deze heldere feiten niet tot bij de clubs komen. Er loopt daar iets mis in de communicatie, aan ons om te achterhalen waar het misloopt en wat er beter moet.

Daarom herhaal ik enkele vragen over de communicatie met de gebruikers van Arena. Vragen die collega Chirinos Saavedra en ik stelden in maart 2019.

Heeft de schepen ondertussen op meer frequente basis overleg met de sportclubs in Arena?

Hoeveel en welke clubs uitten hun bezorgdheden over de verhuis, de planning en doorstart aan de schepen?

23	2020_IP_00064	<b>Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Fietspad Drakenhoflaan</b>
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Giuliana Chirinos Saavedra



**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

15 februari 2020 22:22

**Toelichting**

Beste collega's,

Dat er meer en meer mensen kiezen voor andere vervoersmiddelen dan de auto kunnen we alleen maar toejuichen. Volgens de laatste cijfers van de Fietsbarometer voor de provincie Antwerpen steeg in 2019 het aantal fietsers met 12 procent tegenover 2018. De fietsinfrastructuur zou deze trend moeten kunnen volgen, zeker als er geen volwaardig openbaar vervoer bestaat, zoals in de buurten Langbaanvelden en Unitas.

Ze hebben hun busverbindingen met het stadscentrum recent zien verdwijnen. Als alternatief kunnen sommige bewoners de fiets nemen, maar niet iedereen beschikt over een mountainbike die het heuvelachtige fietspad van de Drakenhoflaan aankan.

Met de regenbuien van de afgelopen dagen moesten fietsers slalommen tussen de grote plassen op het fietspad. Dit is een route van en naar scholen in de buurt. Kinderen en volwassenen die de plassen moeten uitwijken kunnen botsen met andere fietsers en zelfs vallen. Er zijn te veel putten, bulten, losse straatstenen, etc. op deze gemeenteweg. Recente cijfers zijn er niet, maar in de audits van 2011 en 2014 scoorde het fietspad van de Drakenhoflaan zeer slecht voor trillingscomfort (zelfs negatief).

De districtsburgemeester heeft onlangs gepleit voor de komst van Velo-stations naar deze buurten (in afwachting van openbaar vervoer?). Naar aanleiding daarvan stel ik hierbij een aantal vragen:

Is dit probleem al gekend bij dit bestuur? Heeft het district de situatie aangekaart bij de stad?

Zijn er klachten ingediend over de staat van de fietspaden van de Drakenhoflaan?

Zijn er plannen voor de herstel van deze fietspaden en/of heraanleg van de Drakenhoflaan?

De Drakenhoflaan maakt deel van een bovenlokale fietsroute. Kan er eventueel budget gezocht worden voor nieuwe fietspaden bij Lantis of bij de Provincie Antwerpen?

24	2020_IP_00065	Interpellatie van raadslid Freya Van Alsenoy: Hommage aan Deurne
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Freya Van Alsenoy

**Gericht aan**

Frank Vercammen

**Tijdstip van indienen**

15 februari 2020 23:34

### **Toelichting**

Beste schepenen Vercammen,

In ons bestuursakkoord lezen we het volgende:

“Elk jaar krijgt een Deurnes kunstenaar de opdracht om een kunstwerk te maken die op één of andere wijze een hommage brengt aan Deurne en/of zijn inwoners. Afwisselend wordt er gekozen voor beeldende of podiumkunstwerk.”

- 1) Kan u mij a.u.b. toelichten wat de stand van zaken is in dit dossier? Werd er reeds beslist welk type kunst er in 2020 hommage zou brengen aan Deurne? Werd er reeds op zoek gegaan naar kunstenaars om dit te realiseren?
- 2) Wat is de (eventuele) procedure om het kunstwerk/kunstenaar te selecteren? Welke criteria zullen er gehanteerd worden?

### **Mondelinge vragen**

20 februari 2020 22:16 - Josephus Braam, districtsraadslid verlaat de zitting

20 februari 2020 22:19 - Josephus Braam, districtsraadslid betreedt de zitting

20 februari 2020 22:21 - Mohammad Nawabi, districtsraadslid verlaat de zitting

26	2020_MV_00026	<b>Mondelinge vraag van raadslid Jan Van Wesembeek: over de mededeling van schepenen Koen Kennis dat er een tramlijn komt of moet komen over de Bisschoppenhoflaan</b>
----	---------------	--

### **Indiener(s)**

Jan Van Wesembeek

### **Gericht aan**

Tjerk Sekeris

### **Tijdstip van indienen**

18 februari 2020 17:55

### **Toelichting**

Op maandag 17 februari jl. vernemen we via ATV dat schepenen Koen Kennis pleit voor een tramverbinding over de Bisschoppenhoflaan. De Vlaams Belang-fractie kan dit alleen maar toejuichen. Dit is al meer dan 20 jaar ons standpunt. We zijn dan ook verheugd dat schepenen Kennis onze mening deelt. Gezien het feit dat wij slechte ervaringen hebben met de goednieuwsshow vanuit de stad hebben wij toch enkele vragen:

- 1) Was het districtcollege op de hoogte van deze plannen? Zo ja, graag een woordje uitleg.
- 2) Zal het district betrokken worden met deze uitrol van een tramlijn over de Bisschoppenhoflaan?
- 3) Zullen deze plannen ook voorgelegd worden aan de districtsraad van Deurne of zal dit weer boven onze hoofden beslist worden?

20 februari 2020 22:24 - Mohammad Nawabi, districtsraadslid betreedt de zitting

27	2020_MV_00035	<b>Mondelinge vraag van raadsleden Mathijs Post, Elke Van Severen: Heraanplant groen, parking en woonwagenterrein Park Groot Schijn</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Mathijs Post; Elke Van Severen

**Gericht aan**

Frank Vercammen; Tjerk Sekeris; Freddy Lorent

**Tijdstip van indienen**

20 februari 2020 7:48

**Toelichting**

We lezen deze week in Gazet van Deurne (<http://www.gazetvandeurne.be/2020/02/18/illegale-parking/>) dat de nu illegaal als parking gebruikte ingang van Park Groot Schijn aan de August Van de Wielelei zal worden afgesloten. Andere (dringende) vragen en opmerkingen in het artikel blijven echter onbeantwoord.

1. De vele afgestorven bomen en struiken zouden nog niet vervangen zijn. Heeft het college hiervoor initiatieven genomen? Wanneer staat dit gepland? We interpelleerden hierover in de raad van oktober, het najaar (de meest optimale periode om te planten gezien de toenemende droogtes) is intussen voorbij.
2. Er zou een velostation komen. Wanneer zal dit station operationeel zijn?
3. Op de foto van de parking lijken er verschillende bussen voor schoolvervoer te staan. Welk alternatief hebben zij, is of zal er in gesprek worden gegaan?
3. Gazet van Antwerpen ([https://www.gva.be/cnt/dmf20200218\\_04854562/stad-onderzoekt-mogelijkheid-om-woonwagenterrein-achter-park-groot-schijn-te-sluiten](https://www.gva.be/cnt/dmf20200218_04854562/stad-onderzoekt-mogelijkheid-om-woonwagenterrein-achter-park-groot-schijn-te-sluiten)) meldde dinsdag bij monde van schepen Fons Duchateau dat het stadsbestuur onderzoekt of het woonwagenterrein achter Park Groot Schijn gesloten kan worden, terwijl het masterplan net rechtszekerheid voor deze gezinnen zou brengen en binnen de omgevingsvergunning van vorig jaar een herverkaveling van het woonwagenterrein goedgekeurd werd. Komt het college mee op voor deze gezinnen, wat is jullie visie hierover? Wat is de stand van zaken en zal de districtsraad hierover verder geïnformeerd worden?

**Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht**

- 2019\_IP\_00240 - Interpellatie van raadsleden Mathijs Post, Elke Van Severen: Bomensterfte onder jonge bomen

20 februari 2020 22:30 - De voorzitter sluit de zitting